

REKONSTRUKCE PROPUSTKU NA SILNICI III/3986 V KM 0,716 V OBCI BOSKOVŠTEJN

Stávající stav :

Stávající propustek má kamenné opěry a křídla, hlavní nosná konstrukce je tvořena ocelovými „I“ nosníky výšky 240 mm (v rozšířené části propustku vpravo nosníky výšky 200 mm). Mostovka je vytvořena z podlažnic Zores. Tloušťka vozovkových vrstev cca 250 - 300 mm.

Délka přemostění je cca 2,30 m, kolmá světlost 1,95 m, délka propustku (délka opěr) je 9,65 m. Návodní strana je vlevo ve směru staničení, šikmost propustku je pravá cca 58°. Stávající volná výška ode dna potoka po spodní líc nosníků je na návodní straně cca 1,25 m, na povodní straně cca 1,40 m.

Zádržný systém tvoří na obou stranách atypické „dvoumadlové“ zábradlí výšky cca 1,10 m (místo středního madla je navařena svodidlová pásnice). Zábradlí je přímo zabetonováno do ŽB římsy.

Nosná konstrukce je s ohledem na rozsah korozního napadení a oslabení některých průřezů v havarijním stavu a je nutno provést urychleně statické zajištění propustku. S ohledem na rychlost provedení a možnost provádění za provozu byla zvolena varianta vsunutí ocelové trouby Tubosider tlamového průřezu.

Stávající ŽB římsy a zádržný systém budou zachovány.

Navržené stavební úpravy :

1. Odstranění křovin v okolí propustku a v korytě na obou stranách v délce cca 5 m
2. Odtěžení nánosů v korytě
3. Vyspádování, vyrovnaní a zhutnění dna (zemní pláň) pod navrhovanou konstrukcí
4. Vytvoření hutněného lože ze štěrkodrti tl. 100 mm pod navrhovanou konstrukcí
5. Montáž a vsunutí ocelové skruže Tubosider (tvar průřezu a rozměry dle přílohy)
6. Zařízení čel skruže v úrovni spojnic nároží opěr, provedení PKO řezných ploch
7. Zazdění čel kamenem do betonové malty s vyspárováním (tl. zazdívky min 400 mm)
8. Zainjektování dutiny kolem trouby cementovou směsí vč. příp. navrtání dutin shora.
9. Vytvoření betonových příčných prahů kolmo na osu koryta na návodní a povodní straně (tl. 300 mm, hloubka 600 mm, délka 1950 mm) ve vzdálenosti 500 mm od bližší opěry
10. Vydláždění dna koryta mezi skruží a betonovými prahy lomovým kamenem do betonu tl. 400 mm (250 mm kámen + 150 mm beton)
11. Terénní úpravy